



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562



CLARIFICAREA NR. 4 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul "Achizitie autoutilitare transport mixt - 14 loturi"

Intrebare 1	In caietele de sarcini, la toate loturile, la capitolul INSTALATIE ALIMENTARE, se solicita "Rezervor de combustibil minim 80 litri". Va rugam sa ne comunicati daca rezervorul de 70 de litri de carburant care are un rezervor aditional de 21 litri de AdBlue, in total insumand 91 litri cu care sunt dotate autovehiculele pe care intentionam sa le ofertam in cadrul procedurii de Achizitie autoutilitare, o puteti accepta ca fiind conforma cu cerintele caietelor de sarcini. Precizam ca tehnologia AdBlue este o tehnologie inovatoare caracteristica motoarelor diesel de ultima generatie ce are capacitatea de a reduce consumul de combustibil cu pana la 10 %, dar mai ales de a reduce poluarea. Datorita introducerii tehnologiei Ecoblue, intervalele de service cresc de la 50.000 km la 60.000 km, ceea ce reduce semnificativ costurile de exploatare, in special in situatii in care un operator utilizeaza un numar mai mare de autovehicule sau parcurge distante mai lungi. De asemenea, dotarea nu presupune o diminuare calitativa a produselor oferite in comparatie cu cerintele caietului de sarcini.		
Raspuns 1	Referitor la Caietele de Sarcini, pentru loturile 1-4, avand denumirea "Autoutilitara transport mixt 4x4" si loturile 5-14, avand denumirea "Autoutilitara transport mixt 2x4", Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Caietele de Sarcini cu privire la rezervorul de combustibil. Cerinta nu face referire la capacitatea rezervorului auxiliar de ADBLUE. Precizam faptul ca <i>Rezervorul de combustibil</i> va fi in functie de motor si de consumul preconizat de producator.		
Intrebare 2	Cu privire la Caietul de Sarcini, pentru loturile 1-4, avand denumirea "Autoutilitara transport mixt 4x4" si loturile 5-14, avand denumirea "Autoutilitara transport mixt 2x4", la pagina nr. 8, in cadrul Anexa 1, sunt mentionate: <table border="1"><tr><td>INSTALATIE ALIMENTARE</td><td>Rezervor de combustibil min 80 litri</td></tr></table> Cu privire la prevederea din Caietul de Sarcini, prin care se solicita un rezervor de carburant cu un volum de minim 80 litri va rugam sa mentionati daca este acceptat un sistem modernizat pentru respectarea norma EURO6, sistem de alimentare re-dimensionat, prevazut cu rezervor de combustibil de 70 litri datorita echiparii cu rezervor pentru ADBLUE (necesar respectarii normelor EURO6) de 21 litri.	INSTALATIE ALIMENTARE	Rezervor de combustibil min 80 litri
INSTALATIE ALIMENTARE	Rezervor de combustibil min 80 litri		
Raspuns 2	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.		

Intrebare 3	Cu privire la Caietul de Sarcini, pentru loturile 1-4, avand denumirea "Autoutilitara transport mixt 4x4", la pagina nr. 7, in cadrul Anexa 1, sunt mentionate: <table border="1" data-bbox="395 219 1465 320"> <tr> <td data-bbox="395 219 930 320">SISTEM DE DEPLASARE</td><td data-bbox="938 219 1465 320">Tractiune 4x4, cu posibilitatea de decuplare a unei punti</td></tr> </table> Cu privire la prevederea din Caietul de Sarcini, prin care se solicita un sistem de deplasare "Tractiune 4x4, cu posibilitatea de decuplare a unei punti" va rugam sa mentionati daca este acceptat un sistem de tractiune 4x4 superior, cu transmisie pe o punte, care poate cupla / decupla in mod automat a 2-a punte, in functie de conditiile de aderenta. Mentionam ca acest sistem ofera posibilitatea de blocare a tractiunii integrale de la buton (disponibil in cabina) in conditii de aderenta scazuta, situatie in care cuplarea/decuplarea automata nu este disponibila.	SISTEM DE DEPLASARE	Tractiune 4x4, cu posibilitatea de decuplare a unei punti
SISTEM DE DEPLASARE	Tractiune 4x4, cu posibilitatea de decuplare a unei punti		
Raspuns 3	Referitor la Caietele de Sarcini pentru loturile 1-4, avand denumirea "Autoutilitara transport mixt 4x4", Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Caietele de Sarcini cu privire la sistemul de deplasare pentru autoutilitare 4x4, respectiv "Tractiune 4x4, cu posibilitatea de decuplare a unei punti".		
Intrebare 4	Va rugam sa ne spuneti daca pentru loturile 5-14 (Vehicule cu punte motoare fata) se accepta ca varianta constructiva rezervor de combustibil de 70 L.		
Raspuns 4	A se vedea Raspunsul nr. 1 din prezenta Clarificare.		
Intrebare 5	In fisa de date a procedurii, sectiunea IV.4.3) 2. Modul de prezentare a ofertei, se mentioneaza ca facilitate pentru ofertantii DIN CATEGORIA INTREPRINDERILOR MICI SI MIJLOCII (I.M.M.) o reducere cu 50% a nivelului minim al cifrei de afaceri, al valorii garantiei de participare si al valorii garantiei de buna executie. Va rugam sa ne asigurati ca odata cu ultimele modificari in legislatia de achizitii aceasta facilitate ramane valabila pentru procedura 170047 / 24.09.2016.		
Raspuns 5	A se vedea "Anuntul tip erata nr. 95488/26.10.2016" din sectiunea "Lista erate" si "Informare modificari cf. OUG 55/2016 si OUG 58/2016" din sectiunea "Documentatie, clarificari si decizii" din SEAP.		
Intrebare 6	Pentru toate Loturile (1-14): Referitor la cerinta dumneavoastra privind culoarea portocalie (RAL 2011) va rugam sa ne specificati culoarea benei si prelatei sau ramane la alegerea furnizorului.		
Raspuns 6	Se vor vopsi cu o culoare avertizoare (portocaliu RAL 2011) toate elementele caroseriei vizibile din exterior (cabina, bena). Totodata, Autoritatea Contractanta nu solicita in mod expres o anume culoare pentru prelata.		
Intrebare 7	Pentru toate Loturile (1-14): La capitolul "Echipamente si alte dotari" - trusa scule si cutie scule - va rugam sa detaliami, astfel incat sa specificati ceea ce doriti sa contina trusa de scule, iar la cutia de scule care sunt dimensiunile minime acceptate.		
Raspuns 7	Trusa de scule trebuie sa contina un set minim de scule necesare pentru interventii uzuale (roata de rezerva, masca far, etc.). Cutia de scule va avea dimensiuni adecvate depozitarii sculelor.		

Intrebare 8	Pentru toate Loturile (1-14): Capitolul "Echipamente si alte dotari" - filtru decantor pentru combustibil - va rugam sa acceptati formularea "filtru de combustibil" (mentionam ca masina este echipata cu filtru de motorina ce are si functia de decantare a impuritatilor).				
Raspuns 8	Autoritatea Contractanta accepta si filtru de combustibil cu functie de decantare a impuritatilor. Drept urmare, urmatorul paragraf din Anexa 1 "<i>Specificatii tehnice privind cerintele minime pentru autoutilitara transport mixt</i>" pentru loturile 1-14: <table border="1"> <tr> <td>ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :</td><td>Filtru decantor pentru combustibil</td></tr> </table> se revizuieste dupa cum urmeaza: <table border="1"> <tr> <td>ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :</td><td>Filtru decantor pentru combustibil sau Filtru combustibil cu functie de decantare</td></tr> </table>	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :	Filtru decantor pentru combustibil	ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :	Filtru decantor pentru combustibil sau Filtru combustibil cu functie de decantare
ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :	Filtru decantor pentru combustibil				
ECHIPAMENTE SI ALTE DOTARI :	Filtru decantor pentru combustibil sau Filtru combustibil cu functie de decantare				
Intrebare 9	Pentru toate Loturile (1-14): Capitolul "Echipamente si alte dotari" - manual de operare si intretinere si manual de reparatii si piese de schimb (in limba romana si engleza) - va rugam sa acceptati ca acestea sa fie doar in limba romana, iar in locul manualului de reparatii si piese de schimb sa acceptati Calcul estimativ de intretinere pentru perioada de garantie conform carnetului de garantie.				
Raspuns 9	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Caietele de Sarcini.				